



Groene metamorfose begraafplaats Westmalle p. 2



Nieuwjaarsreceptie p. 3

# MALLE

@ malle@n-va.be | www.n-va.be/malle | jaargang 7 | nr. 1 | april 2017

V.U. SANNE VAN LOOY, TICHELTIJ 47, 2390 MALLE

## #Verandering-in-Malle

Met het ontluiken van de lente komt alles uit zijn winterslaap. Ook Malle wordt wakker met een veranderd dorpsbeeld.

De toegang tot de dorpskern van Westmalle ondergaat een heuse gedaanteverwisseling met het renoveren van de oude tramloods. Daarnaast worden ook de begraafplaatsen van een grondige opknapbeurt voorzien.

Het is goed vertoeven in ons dorp. En dat willen we zo houden. We werken daarom toekomstgericht aan een degelijk woonbeleid dat jonge gezinnen aantrekt.

En dat is cruciaal om de vergrijzing van onze gemeente tegen te gaan. We maken van ons dorp ook een veilige gemeente.

Met gerichte initiatieven bevorderen we de verkeersveiligheid, in het bijzonder die van de zwakke weggebruiker. In dit huis-aan-huisblad leest u hier meer over.



**Sanne Van Looy**  
Voorzitter N-VA Malle



**Westmalle binnenrijden zal binnenkort niet meer hetzelfde zijn. Met het renoveren van de oude tramloods op de hoek van de Antwerpsesteenweg en de Oude Baan wordt de toegang tot het dorp grondig verfraaid. De oude tramloods was verregaand verkrot en nodigde niet uit om ons dorp te verkennen. Daar brengt het nieuwe project verandering in.**

Schepen van Ruimtelijke Ordening Paul Van Ham en het gemeentebestuur steunden de aanvragers voor het nieuwe project, dat binnen een jaar gerealiseerd zal zijn. Er komen nu kantoren van het transportbedrijf Peethultra. De realisatie gebeurt met respect voor de oude architectuur van de tramloods.

Voor wie de geschiedenisboeken van Malle wil openslaan: de loods werd in 1888 gebouwd voor de trams tussen Antwerpen en Turnhout. In de jaren vijftig kocht het

brandstoffenbedrijf Melis de loods op voor de opslag van kolen en mazout. Sinds 1996 is Peethultra eigenaar. Het transportbedrijf wilde er kantoren bouwen, maar werd tot nu toe tegengehouden door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) omdat het oude gebouw voor een stuk op publiek domein ligt dat nodig is voor de aanleg van fietspaden. Dat probleem is van de baan want de planning voor het fietspad tussen Westmalle en Sint-Antonius is ondertussen rond.

## Fotowedstrijd

Het juiste antwoord van de decembereditie was de toeristische dienst van Malle. Wil u ook kans maken? Dan willen wij van u weten waar deze foto met schepen Mieke Vermeyen genomen is. Stuur ons het antwoord ([sanne.vanlooy@n-va.be](mailto:sanne.vanlooy@n-va.be)). Het meest accurate antwoord valt in de prijzen. Vergeet zeker uw adres niet te vermelden.



## Groene metamorfose voor begraafplaats Westmalle

Sinds de nultolerantie op pesticiden is de zoektocht naar efficiënt onderhoud van de begraafplaatsen geen eitje. Maar moeilijk gaat ook. Net zoals in Oostmalle onderging de begraafplaats in Westmalle een grondige metamorfose.

Een begraafplaats is een plaats om te rouwen en tot rust te komen. Dat kan beter in een groene en rustige omgeving. Tussen de graven komen er vaste, bloeiende planten en de paden worden ingezaaid met gras. In tegenstelling tot de klassieke grindpaden maakt onkruid op graslanen minder kans om uit te schieten. Het onderhoud wordt daardoor efficiënter én goedkoper. Ook worden de oude coniferen vervangen door een nieuwe beukenhaag met amberboom. Een tijdje terug vatte de haag van coniferen vuur. Die sporen zijn nu volledig verdwenen.



## De verzilvering van Malle!

Schepen Wouter Patho las een interessant rapport over onze gemeente. Vandaag telt Malle 15 150 inwoners. Daarvan is 5,7 procent ouder dan 80 jaar. Het aantal kinderen tot 15 jaar bedraagt 16 procent. In 2030 zal het aantal Mallenaren volgens prognoses zijn toegenomen tot 15 560. Van de Mallenaren zal 8 procent - of 1 269 mensen - ouder dan 80 jaar zijn. Het aantal kinderen tot 15 ligt met 14,7 procent ruim 1 procent lager dan vandaag.

“Het huidige bestuur maar vooral de volgende legislaturen moeten zich hierop voorbereiden. Gezinnen met kinderen moeten we in Malle houden of overtuigen om naar onze gemeente te verhuizen. Inzetten op een doordacht en toekomstgericht woonbeleid, dat de open ruimte van onze gemeente vrijwaart en jonge Mallenaren de kans geeft om in de eigen gemeente te blijven, is noodzakelijk. Een andere prioriteit is zonder meer de zorg. Het aantal zorginstellingen op het grondgebied is nu al groot. De capaciteit zal echter nog opgetrokken moeten worden. Evenals de diensten voor thuisbegeleiding”, aldus Wouter Patho.



## Investeren in veilige fietspaden is cruciaal!

Dat de fietspaden langs de gewestwegen in Malle slecht scoren in de provinciale Fietsbarometer, komt niet als verrassing. De N-VA is al lang vragende partij voor duurzame investeringen in vlotter en veiliger verkeer. Mobiliteitschepen Paul Van Ham kaartte de dossiers aan bij mobiliteitsminister Ben Weyts. De minister verhoogt het investeringsbudget voor mobiliteit en verkeersveiligheid met een derde. Dat is goed nieuws, ook voor Malle. In de planning van het Agentschap Wegen en Verkeer worden immers een aantal belangrijke investeringen voor de Malse fietspaden opgenomen.

“N-VA Malle heeft altijd gepleit voor de aanleg van een degelijk fietspad tussen Westmalle en Sint-Antonius”, aldus lokaal afdelingsvoorzitter Sanne Van Looy. In 2018 wordt 1 000 000 euro vrijgemaakt voor de onteigeningen om het fietstraject te realiseren. In 2019 bedraagt dit zelfs 2 500 000 euro. Voor Oostmalle wordt er naast de geplande doortocht in 2018 ook een budget voorzien van 1 000 000 euro voor het onderhoud van de rijweg en de fietspaden op de Herentalsebaan.

## Betaalbaar wonen voor Mallenaren: vergeet u niet in te schrijven!

Het gemeentebestuur van Malle zet actief in op het realiseren van betaalbare woningen, waar mogelijk met voorrang voor inwoners van de gemeente of mensen die een band hebben met Malle. Schepen van Wonen Wouter Patho roept geïnteresseerde Mallenaren op om zich zeker in te schrijven bij de betrokken huisvestingsmaatschappijen en/of sociale huurkantoren.

Het project van de Sociale Bouw- en Kredietmaatschappij Arro schiet snel op. Het gaat om 39 woningen die gelegen zijn op de voormalige site van rusthuis Herfstzoon in de Smeckenstraat, op wandelafstand van het centrum van Oostmalle. Arro wil in het najaar met de toewijzing van de woningen starten. De wachtlijst voor dit project is echt niet lang. Mensen die zich vandaag nog inschrijven maken heel wat kans op een betaalbare woning. SBK Arro hanteert bij de toewijzing van de woningen immers een

reglement dat voorrang geeft aan Mallenaren en mensen die een sterke band met de gemeente hebben.

Ook de sociale huur-en koopmaatschappij De Ideale Woning is erg actief op het grondgebied van Malle. Op de site van de Notelaar zijn nog een aantal betaalbare studio's vrij. En later dit jaar zal De Ideale Woning starten met de bouw van 56 huurwoningen en 14 koopwoningen in de Zonnedaauwlaan. Ook voor dit project komen de aanmeldingen vlot binnen.



→ Wouter Patho, schepen van Wonen

## Malle vangt wegvallen huurdersbond zelf op

De Huurdersbond heeft beslist om niet langer een zitdag te organiseren in het sociaal huis van Malle. Geen probleem! Volgens woonschepen Patho vinden Mallenaren ook steeds vaker de weg naar het lokale wooninfopunt. Eigenaars, huurders of mensen die op zoek zijn naar een woning vinden aan dit loket antwoord op vragen over premies, advies over duurzaam wonen, sociale huur enzovoort.

Vorig jaar verhuisde het wooninfopunt naar het sociaal huis in Malle. Sindsdien is het bezoekersaantal aan het infopunt opvallend toegenomen. Het wooninfopunt is een intergemeentelijk initiatief van IGEAN en vervult ook een belangrijk rol in het sociaal beleid van de gemeente. Het bekomen van een betaalbare (huur)woning is één van de basispijlers van de strijd tegen armoede. De andere twee zijn het

benutten van rechten en begeleiding naar werk. Via het wooninfopunt worden mensen met algemene hulpvragen ook sneller voortgeholpen in hun zoektocht naar een sociale woning, of vinden ze de weg naar instanties die hen financieel kunnen ondersteunen bij verbouwingen. Op die manier besparen gezinnen met beperktere financiële mogelijkheden vaak honderden euro's per maand.

## Sprokkels



### Nieuwjaarsreceptie

Op zondag 29 januari blikte de N-VA-afdeling samen met Matthias Diependaele, fractieleider in het Vlaams Parlement, tevreden terug naar de realisaties van 2016. Ook 2017 zal geen jaar zijn om op onze lauweren te rusten!



### Cijfer in de kijker: 183 chocolaatjes!

Door regen, wind en koude, maar met een warm hart voor Malle, trokken onze mandatarissen en bestuursleden de straat op om 183 Mallenaren via de symbolische Valentijnsactie te tonen dat we ons met hart en ziel inzetten om van Malle een betere gemeente te maken.



### Bedankt Kiwanis!

OCMW-raadslid Dave Hermans ontving van Kiwanis een cheque ter waarde van 4 000 euro voor de werking van de Speelbabbel in ons Huis van het Kind. Met die financiële steun én een duidelijke visie op de strijd tegen kinderarmoede maakt Kiwanis echt een verschil! BEDANKT!

Schepen van Markten Mieke Vermeyen:

*“De twee markten blijven! Markten spelen een belangrijke rol in het sociale leven van de inwoners die we niet mogen vergeten.”*





**Theo Francken**

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie.



**Jan Jambon**

Vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

# De Verandering Werkt. Ook op het vlak van asiel & migratie en veiligheid.

Met een streng maar rechtvaardig asiel- en migratiebeleid is Theo Francken **erin geslaagd de enorme vluchtelingencrisis te bezweren**. Daarbij maakt hij komaf met de valse oplossingen uit het verleden.

Vandaag is er **bed, bad en brood** voor iedereen die op de vlucht is voor oorlog en geweld. Maar grootschalige regularisatiecampagnes zijn verleden tijd. In de plaats kwamen er ontradingcampagnes, een tijdelijk vluchtelingenstatuut, een nieuwkomersverklaring.

Met als onmisbaar sluitstuk: **een correct maar krachtig terugkeerbeleid** dat focust op criminele illegalen en alle records doet sneuvelen.

Het **lakse beleid van vorige regeringen** maakte van België de ideale uitvalsbasis voor terroristen.

Dankzij N-VA-minister Jan Jambon wordt er **eindelijk weer geïnvesteerd in veiligheid**. In technologie, zoals een nationaal cameraschild en de uitwisseling van passagiersgegevens.

Maar ook in mensen, voor meer blauw op straat. Onze inlichtingendiensten en het gerecht krijgen meer armslag in de strijd tegen terreur. Terugkerende IS-strijders worden achter tralies gezet. Die investeringen komen niets te vroeg. Want **structurele maatregelen zorgen voor een veiligere samenleving**.

Ontdek hoe Theo Francken en Jan Jambon de Verandering waarmaken op [www.n-va.be/deveranderingwerkt](http://www.n-va.be/deveranderingwerkt)

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

