



Malle

APRIL 2022, NR. 1 | V.U.: JAN MAES, DE HOEVE 1, 2390 MALLE



malle@n-va.be



www.n-va.be/malle



N-VA Malle

Beste Mallenaar,

Begin maart kozen onze leden een nieuw lokaal N-VA-bestuur voor de komende drie jaar. Met dit nieuwe bestuur kiezen we resoluut voor continuïteit en stabiliteit. Ikzelf, ondervoorzitter Siegfried Laenen en onze mandatarissen kijken ernaar uit om met deze gemotiveerde ploeg samen te werken. Stuk voor stuk mensen die houden van onze prachtige gemeente.

In de komende periode liggen er een aantal uitdagende dossiers op de plank waarmee onze burgemeester Sanne Van Looy, schepenen Wouter Patho en Dirk Gerinckx samen met de coalitieschepenen Elisabeth, Dries en Wim mooie dingen willen realiseren. In deze uitgave vindt u meer nieuws over ons handhavingsbeleid, kleine en grote milieu-initiatieven en opgedane kennis die we graag delen met Vlaanderen.

De voorbije drie jaar hebben we elkaar helaas veel te weinig kunnen ontmoeten. Ik ben dan ook zeer blij dat we op 21 mei omgevingsminister Zuhail Demir mogen ontvangen. 'Op zwier met Demir'. Allen welkom. Meer uitleg hierover vindt u hiernaast. Het belooft een gevarieerde dag te worden.

Graag wil ik nog een speciaal dankwoord richten aan onze vorige voorzitter Dirk Gerinckx voor zijn eindeloze engagement. Veel succes als schepen! Hou jullie goed en graag tot snel.

Jan Maes

Afdelingsvoorzitter



▲ Dirk gaf de voorzittersfakkel door aan Jan.

Met Demir op zwier in Malle

Zaterdag 21 mei om 14 uur
Cafetaria Notelaar
Lierselei Oostmalle

Noteer alvast zaterdag 21 mei in uw agenda voor een gezellige namiddag met onze omgevingsminister Zuhail Demir. We maken er een gevarieerde dag van, met de mogelijkheid om op wandel te gaan door het groen en nadien gezellig bij te babbelen.

Graag inschrijven via zuhail.malle@gmail.com.



Iedereen
welkom!

Een nieuwe N-VA-ploeg voor Malle!

De lokale afdeling hield in maart bestuursverkiezingen. Met veel goesting staat een (ver)nieuw(de) ploeg klaar om de komende drie jaar de politieke lijnen van N-VA Malle uit te stippelen.

Succes iedereen!



▲ Van links naar rechts: Danny, Dries, Dirk, Sanne, Dirk, Wouter, Jan, Sieg, Chantal, Karin, Peter, Dave, Daniëlle en Mieke. En ook Sonia, Herbert, Jeannine en Eddy versterken onze ploeg.

Solidair met Oekraïne



De verschrikkelijke oorlog in Oekraïne beroert ons allen. De verhalen van de eerste vluchtelingen laten een diepe indruk na, maar evengoed de grote solidariteit van de Mallenaar. Verschillende inwoners meldden zich om een steentje bij te dragen: als tolk, als buddy, als vrijwilliger, met materiële en financiële ondersteuning, met een slaapplek. Dank u wel daarvoor! We gaan uw steun enorm hard kunnen gebruiken. Benieuwd wat u kan doen? Hou zeker de communicatiekanalen van de gemeente Malle in de gaten.



Veiliger industrieterrein dankzij aangepast lichtregime

In Malle brandt de straatverlichting vanaf 6 uur 's morgens en dooft ze weer om 23 uur 's avonds. Dit geldt voor heel het grondgebied Malle, behalve op kruispunten waar het licht voor de veiligheid heel de nacht door brandt. Op het industrieterrein gold hetzelfde brandregime, maar dat werd begin februari aangepast.

Veilig naar het werk

Heel veel bedrijven werken in shiften, waardoor werknemers net voor 6 uur in de ochtend onderweg zijn naar hun werkplaats. Dave Hermans is zelf werknemer in het bedrijvenpark van Malle en kaartte het probleem aan. Vanaf februari worden de lichten ontstoken om 5 uur 's morgens, zodat iedereen veilig op zijn werkplek geraakt.

Dave en zijn collega's vertrekken al voor 6 uur 's morgens naar het bedrijvenpark. ►



Kennis over windturbines gaat niet verloren

Het dikste afgewerkte dossier in de kast van de burgemeester is ongetwijfeld dat over de windturbines. We hebben er intussen veel kennis over opgedaan door de verschillende verdedigingen tijdens provinciale en gewestelijke omgevingscommissies en door een grondig en onderbouwd advies uit te werken voor de deputatie en omgevingsminister Zuhair Demir. Die kennis willen we niet verloren laten gaan.

Naar aanleiding van een arrest van het Hof van Justitie neemt de Vlaamse



Malle is een gemeente 'waar rust en bedrijvigheid samengaan'. Daarmee moet men rekening houden wanneer er advies gegeven wordt over de plaatsing van windturbines.

Regering initiatief om een plan-MER op te maken. Het Hof oordeelde dat de wettelijke basis voor de beoordeling van slagschaduw, geluidsnormen en veiligheidsrisico's ontbrak omdat er nooit een

plan-MER werd opgemaakt voor de VLAREM-wetgeving. Het plan-MER moet de effecten op mens en milieu onderzoeken. Overheden en burgers kunnen hieraan meewerken. En dus ook de gemeente Malle!

Vertrekken vanuit realiteit

Burgemeester Sanne Van Looy stelde een nota op met de vraag om rekening te houden met geluid met een lage geluidsfrequentie en ook om te vertrekken van de reële geluidstoestand. Volgens de huidige normen mogen windturbines op industrieterreinen meer lawaai maken omdat bedrijvenparken normaliter lawaaiër zijn. Dat is in Malle niet zo. We zijn een gemeente 'waar rust en bedrijvigheid samengaan'. En dus vragen we om te vertrekken vanuit de realiteit.

Illegale ontbossingen worden streng bestraft



Dries De Vry is sinds 1 januari de kapitein van de N-VA-fractie in de gemeenteraad. In de notulen van het schepencollege stootte hij op een handhavingdossier waarin melding wordt gemaakt van een illegale boskap van bijna 3.000 m². Dries trok grote ogen bij dit dossier en kaartte het aan op de gemeenteraad.

Burgemeester Sanne Van Looy legde uit dat de lokale politie een proces-verbaal opstelde, waarna een natuurinspecteur de illegale kap kwam vaststellen. Van bos was er nog maar weinig sprake. De overtreder zal het perceel zo snel mogelijk opnieuw moeten bebossen. Overtredingen met betrekking tot groenvoorzieningen zijn immers een van de drie handavingsprioriteiten.

Dries De Vry vindt het belangrijk dat er wordt gehandhaafd. Iedereen moet begrijpen dat niet alles zomaar kan en mag zonder vergunning.

▲ "Iedereen moet begrijpen dat niet alles zomaar kan en mag zonder vergunning", zegt fractievoorzitter Dries De Vry.

Mobiliteitsinitiatieven in ons dorp

Het fietsrapport van 2022 drukte ons nog eens met de neus op de feiten: op het vlak van mobiliteit is er nog veel werk aan de winkel in Malle. En dat vergt inspanningen van heel wat politieke niveaus.

“Terwijl we samen met het Vlaamse Gewest werken aan plannen voor nieuwe fietspaden tussen Oostmalle en Zoersel (N14), aandringen op een versnelling hoger voor het fietspad tussen Westmalle en Zoersel (N12), een veilige schoolomgeving op de baan richting Wechelderzande (N153), veilige oversteekplaatsen en openbaar vervoerinfrastructuur ter hoogte van de Albert Heijn en de Onze Lieve Vrouwstraat, bekijken we ook wat we zelf kunnen doen”, zegt mobiliteitsschepen Dirk Gerinckx. “We zijn volop bezig met plannen voor een vernieuwde Slachterijstraat. Daar hebben we de touwtjes zelf in handen en dat gaat gelukkig sneller dan de mobiliteitsdossiers voor de gewestwegen.” U leest er zeker nog meer over in een van onze volgende edities.



▲ “Naast de talrijke gewestelijke dossiers bekijken we ook wat we zelf kunnen doen”, zegt mobiliteitsschepen Dirk Gerinckx.

Subsidie voor Malse verenigingen met groene vingers

Mallenaren met een groen hart én een concreet plan om gronden aan te kopen om ecologisch te beheren kunnen aanspraak maken op een gemeentelijke subsidie van maximaal 10.000 euro. Hiermee wil klimaatschepen Wouter Patho de klimaatdoelstellingen uitvoeren.

“Bij de opmaak van het klimaatplan werd duidelijk dat heel wat Mallenaren bezorgd zijn om ons leefmilieu en zelf de handen vuil willen maken met natuurbeheer in eigen buurt. Dat kan uiteraard bij een natuurbeweging. Maar het zou in de toekomst ook mogelijk moeten zijn als lid van een gebuurt of een andere vereniging.”

Al gaat het niet om een vrijblijvend engagement. De initiatiefnemer moet met

een door het Vlaams Agentschap voor Natuur en Bos goedgekeurd natuurplan aantonen dat het project erop gericht is om natuur in stand te houden, te herstellen of te ontwikkelen en zo te streven naar een zo groot mogelijke biodiversiteit in de natuur en naar een gunstige staat van instandhouding van leefgebieden en soorten. Uiteraard blijft het gemeentebestuur zelf nog zoeken naar opportuniteiten om bosgebied aan te kopen of nieuw bos te creëren.



▲ Klimaatschepen Wouter Patho wil leefgebieden en soorten in stand houden.



▲ Tegen 2030 wil Malle voor elke Mallenaar 1 m² ontharden.

Malle breekt uit

Vlaanderen is een van de meest verharde gebieden van Europa. Daardoor ontstaat onder meer een groter risico op overstromingen, minder waterinfiltratie, warmere steden en dorpen, minder CO₂-opslag door planten en de bodem, en een verlies aan biodiversiteit. Ook in Malle moeten we zorgvuldiger omgaan met onze open ruimte. Tien procent van ons grondgebied bestaat uit stenen en beton. Er zijn heel wat goede redenen om overbodige grijze massa te verwijderen en te vervangen door bloemen en bomen. Schepen van Milieu Wouter Patho heeft daarom 2.600 m² verloren gelegde voetpaden en pleinen geselecteerd die op korte termijn opgebroken moeten worden. Tegen 2030 wil Malle minstens 16.000 m² ontharden, voor elke Mallenaar 1 m². We moedigen ook onze burgers aan om voortuin- of opritte te ontharden.

Uitgaansleven

We kunnen er eindelijk van dromen om het coronahoofdstuk achter ons te laten. Het normale leven kan zich hernemen. Dat brengt ook een aantal uitdagingen met zich mee, zeker wat het uitgaansleven betreft. “We zoeken naar een nieuw evenwicht voor een leefbare maar toch levendige gemeente”, zegt burgemeester Sanne Van Looy. “We hebben verschillende dingen ondernomen: extra politieacties, controles op de nachtwinkel, een weekendploeg, overleg met de nachtwinkel en horeca, extra vuilbakken, extra verlichting, een sensibiliseringscampagne ...” Het zal een zoeken blijven waarbij we elk weekend wat bijleren over wat werkt en wat niet. Suggesties blijven steeds welkom.



▲ Burgemeester Sanne Van Looy streeft naar een nieuw evenwicht voor een leefbaar maar toch levendig Malle.



“

Hou onze kerncentrales maximaal open”

Nu Poetin Oekraïne is binnengevallen, stelt de paars-groene regering haar irrationele kernuitstap uit. Er komen onderhandelingen met energiebedrijf Engie om onze twee jongste kernreactoren met tien jaar te verlengen.

De N-VA pleit ervoor om **zoveel mogelijk van onze kerncentrales zo lang mogelijk en veilig open te houden.** Maar de regering weigert dat te onderzoeken. Landen als de VS, Nederland en Frankrijk maken die verstandige keuze wél.

De kernuitstap wordt niet afgeschaft, maar uitgesteld. De bouw van nieuwe kerncentrales blijft verboden. Nochtans is de nieuwe generatie kernreactoren veelbelovend. Heel wat landen investeren al volop in de toekomstige uitrol ervan.

Volgens Groen-minister Van der Straeten waren er bij een kernuitstap slechts twee nieuwe gascentrales nodig. Nu er twee kerncentrales openblijven, blijken ook die **gascentrales** volgens haar nog nodig. Maar die **zijn duur en vervuilend, en ze maken ons afhankelijk** van Rusland.

Engie passeert tweemaal langs de kassa. Door het uitstelgedrag van paars-groen kan het energiebedrijf extra veel geld vragen om de kerncentrales te verlengen. En daarbovenop ontvangt Engie van de regering ook nog eens gassubsidies. De belastingbetaler betaalt het gelag.



Bart De Wever
Algemeen voorzitter

“U ziet op uw facturen wat de paars-groene politiek van de voorbije jaren heeft opgeleverd: onbetaalbare energie. Laten we nu eindelijk **de juiste keuzes maken.**

In onze energiemix van de toekomst moet kernenergie een belangrijke rol spelen. Dat is in het belang van het **klimaat, onze koopkracht en onze energie-onafhankelijkheid.**”

“De N-VA blijft kiezen voor een betaalbaar, betrouwbaar en duurzaam energiebeleid. Dat maakt ons onafhankelijk van schurkenregimes.”



Bert Wollants
Kamerlid en energie-expert

