



Wijkbabbels. Vertel het ons!

- Telkens op zondag vanaf 11 uur.
- 15 april aan de Notelaar (Oostmalle)
  - 22 april in de Rerum Novarumlaan (Westmalle)
  - 6 mei in de Slachterijstraat (Oostmalle)
  - 3 juni in de Schaggelen (Westmalle)
  - 17 juni in de Ganzenkuil (Westmalle)
  - 24 juni aan de Herfstzon (Oostmalle)

# MALLE

@ malle@n-va.be | www.n-va.be/malle | jaargang 2018 | nr. 1 | april

V.U.: SANNE VAN LOOY, TICHELTIJ 47, 2390 MALLE

## Beste Mallenaar,

De lente is in 't land. Een frisse wind, zonnestralen en vrolijk getjilp kondigen een aangenaam en veelbelovend seizoen aan. Een winterslaap zat er voor de lokale N-VA-afdeling niet in met de verkiezingen in het vooruitzicht. Onze bestuursleden werken hard achter de schermen en beraden zich over hoe we de komende zes jaar nog meer voor Malle kunnen doen.

Het belooft dus een druk maar plezierig jaar te worden. Voelt u het ook kriebelen om inhoudelijk en/of praktisch mee te werken?

Meer info: [sanne.vanlooy@n-va.be](mailto:sanne.vanlooy@n-va.be) of 0498 72 33 31.

**Sanne Van Looy**  
Voorzitter  
N-VA Malle



## Inspraak is voor ons geen dode letter



In het najaar van 2017 organiseerden we een interne brainstormavond om de grote lijnen en voornaamste bezorgdheden op te lijsten. In navolging hiervan waren alle verenigingen en organisaties van Malle welkom om deel te nemen aan onze veertiendaagse. Wij danken alle deelnemers voor hun interessante input!

## Sanne en Wouter trekken N-VA-lijst



Sanne Van Looy

Wouter Patho

Op zondag 11 maart trok N-VA Malle de campagne op gang tijdens een feestelijke verkiezingsborrel. Met voorzitter Sanne Van Looy (27) en schepenen Wouter Patho (36) schuift de lokale N-VA-afdeling een jong en ambitieus duo naar voren. Van Looy en Patho krijgen de steun en het vertrouwen van partijgenoten Jan Jambon en Valerie Van Peel. Samen met een vastberaden en hardwerkende ploeg trekken ze naar de stembus op 14 oktober.

N-VA Malle kiest met Sanne Van Looy als lijsttrekker voor een jonge vrouw uit Westmalle. Ze is gemeenteraadslid, afdelingsvoorzitter en werkt in het Vlaams Parlement voor Kathleen Krekels. Voor Sanne moet een politieke lijst een spiegel zijn van Malle en van wat de gemeente nodig heeft. Malle heeft nood aan jong leiderschap dat niet alleen denkt aan het Malle van morgen, maar ook aan dat van overmorgen. “De N-VA wil verder werken aan een hechte en levendige gemeenschap, waar jonge mensen een warme thuis kunnen bouwen, waar verkeersveiligheid te allen tijde topprioriteit is, met aantrekkelijke dorpskernen en aandacht voor het groene karakter”, zegt Sanne.

Schepenen en OCMW-voorzitter Wouter Patho maakt van bij het prille begin deel

uit van de Nieuw-Vlaamse Alliantie. Hij is politiek medewerker van de Europese N-VA-delegatie en ondervoorzitter van de Europese Vrije Alliantie. Als N-VA'er van het eerste uur benadrukt hij het belang om deel uit te maken van een politieke familie en overtuiging. “Malle is geen eiland”, zegt Wouter. “Grote dossiers zoals het fietspad tussen Westmalle en Sint-Antonius, de ringweg in Oostmalle en het vliegveld moeten altijd in een ruimer kader gezien worden. Wij gebruiken onze contacten binnen de partij om de lokale belangen te behartigen. We trekken in twijfel in hoeverre lokale partijen – en Malle kent er ondertussen wel wat – het belang van de Mallenaar wel echt dienen als er geen omvattende politieke overtuiging achterligt, en of niet vooral het persoonlijk belang van tel is.”





## Eerste elektrische laadpaal in Malle

In januari huldigde het gemeentebestuur van Malle de eerste elektrische laadpaal in. Die staat op de hoek van de parking van het gemeentehuis. Elektrisch rijden past niet alleen in het verhaal van duurzame energie, maar ook in het nieuwe mobiliteitsplan.



Het huidige mobiliteitsplan dateert al van 2000 en ondertussen is de mobiliteitssituatie serieus veranderd. Mobiliteitsschepen Mieke Vermeyen is dan ook blij dat het nieuwe mobiliteitsplan in 2019 wordt verwacht. Bij de opmaak gaan we natuurlijk niet over één nacht ijs. We voorzien een participatietraject waarbij ook de inwoners van onze gemeente mobiliteitsideeën kunnen aanreiken. Mobiliteit en verkeersveiligheid zijn immers een zaak van iedereen!

## Ringweg moet centrum van Oostmalle weer leefbaar maken

Eind februari en begin maart lichtte het gemeentebestuur samen met het Agentschap Wegen en Verkeer de plannen toe van de ringweg rond het centrum van Oostmalle. Zowel politici als burgers konden hun opmerkingen en suggesties formuleren tijdens dialoogsessies.

De N-VA is ervan overtuigd dat de ringweg noodzakelijk is voor de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de kern van Oostmalle. De zwakke weggebruiker is momenteel immers de dupe van de verkeersdruk in het centrum.

## Applausactie

In de gemeentemonitor lezen we dat 92 procent van onze inwoners een eigen fiets heeft en beseft dat we voor korte afstanden best niet de auto nemen. Dat is goed voor het milieu, voor onze gezondheid en voor het algemene mobiliteitsprobleem. Dat verdient een applaus! Mobiliteitsschepen Mieke Vermeyen en bestuurslid Dirk Lingier moedigen fietsers aan.



Mobiliteitsschepen **Mieke Vermeyen** en bestuurslid **Dirk Lingier** geven fietsers een applaus.

## Snelheidsbeperking tot 50 km/u op Salphensebaan maakt veiliger fietsen mogelijk

Op de Salphensebaan mogen auto's voortaan nog maar een snelheid van 50 km/u aanhouden. De weg in Oostmalle wordt niet alleen druk gebruikt door auto's, maar ook door fietsers en wandelaars. Schepen van Mobiliteit Mieke Vermeyen beoogt met deze snelheidsvermindering van 70 km/u naar 50 km/u een positief effect op de verkeersveiligheid van de zwakke weggebruiker.



**Mieke Vermeyen**, schepen van Mobiliteit

## Eindelijk centen voor fietspad tussen Westmalle en Sint-Antonius

Uit de laatste stand van zaken die gemeenteraadslid Sanne Van Looy via Vlaams Parlementslid Kathleen Krekels bij mobiliteitsminister Ben Weyts opvroeg, blijkt dat een budget van meer dan 12 miljoen euro nodig is voor de 217 onteigeningen om het fietspad tussen Westmalle en Sint-Antonius te realiseren. Ondertussen werd een eerste schijf geld vrijgemaakt. En dat is nodig. Want de kranten schreven in 1984 al over de plannen voor het fietspad. In dertig jaar tijd zijn er heel wat CD&V en sp.a-mobiliteitsministers de revue gepasseerd. Gemeenteraadslid Van Looy is tevreden dat



Gemeenteraadslid **Sanne Van Looy** is tevreden dat minister Weyts centen op tafel legt voor het noodzakelijke fietspad.

minister Weyts eindelijk centen op tafel legt om werk te maken van het noodzakelijke fietspad.

## Expertenvergadering moet duidelijkheid verschaffen over de Hooyberg

Het dossier Hooyberg gaat over de uitbreiding van het industrieterrein in Malle langs de Antwerpsesteenweg. Verschillende bestuursmeerderheden engageerden zich in het verleden om het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) te realiseren. Sinds een aantal jaar doen allerlei verhalen de ronde. De N-VA distantieert zich van dit politieke theater en goedkoop electoraal zieltjesgewin.

Het wordt tijd dat er een einde komt aan het politiek gekibbel en dat er naar een oplossing wordt gezocht. De N-VA stelde daarom op de gemeenteraad van



februari voor om een infomoment te organiseren. Gemeentelijke en externe deskundigen kunnen dan duiding geven bij de actuele noodzaak, procedure, de verschillende pistes en de gevolgen daarvan. Het dossier leidt nu een eigen leven. Het wordt tijd dat er opnieuw naar de feiten wordt gegrepen.

## Milieuschepen Vermeyen vraagt bijkomend onderzoek historische stortplaats

Op de voormalige stortplaats 'Repaq' zijn verontreinigingen vastgesteld. De stortplaats situeert zich achter de steenfabriek op de Sint-Jobbaan in Westmalle. Volgens het bodemonderzoek van OVAM (Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij) valt de verontreiniging mee. Wij stellen dit in vraag. Milieuschepen Vermeyen dringt aan op nieuw onderzoek.

In de jaren '80 werden vergunningen afgeleverd voor het storten van huishoudelijk en niet-gevaarlijk industrieel afval in de kleigroeve van Repaq. Het was echter niet duidelijk welk afval er precies werd gedumpt. De stortplaats wordt vandaag als landbouwgrond gebruikt. Volgens het bodemonderzoek uit 2006 is de bodem verontreinigd, maar niet in die mate dat er gesaneerd moet worden.

### Risico's voor gezondheid uitsluiten

We zien in de omgeving echter dat er beken en waterputten zijn vervuild. Ook getuigenverlagen brengen andere vaststellingen en bekommernissen aan het licht. Het bodemonderzoek van 2006 houdt volgens ons te weinig rekening met de verspreiding van de vervuiling. Dat blijkt uit de verzakkingen waarmee landbou-



wers vandaag geconfronteerd worden. We vragen daarom bijkomend onderzoek om elk risico voor de gezondheid van mens en dier in Malle uit te sluiten.

## Gemeentemonitor geeft Malle een goed rapport

93 procent van de Mallenaren woont graag in onze gemeente. Dat blijkt uit de gemeentemonitor die op 19 maart voor het eerst verscheen. Het rapport van het Agentschap Binnenlands Bestuur is gebaseerd op een grootschalig tevredenheidsonderzoek in alle Vlaamse gemeenten. Een waardevolle bron van informatie voor Malle dus. De N-VA nam het voor u onder de loep.

Malle is een **hechte gemeenschap**. Dat zegt het buikgevoel al langer, en nu bewijzen ook de cijfers het. Zowel jong als oud is tevreden over de voorzieningen in onze gemeente. Van kinderopvang tot rusthuizen. De Mallenaren zijn ook **zeer tevreden over het groen**. Dat moeten we koesteren en versterken.

Het werk is nooit af! De gemeentemonitor brengt immers ook de belangrijkste **uitdagingen** onder de aandacht. Zo is de aankoopprijs van gewone woonhuizen

bijvoorbeeld bijna verdubbeld ten opzichte van 2005. In ons **woonbeleid** moeten we genoeg **aandacht besteden aan betaalbaar wonen voor jonge gezinnen**. De cijfers over verkeersveiligheid vallen ten opzichte van het Vlaams gemiddelde goed mee. Toch vindt 22 procent van de inwoners dat het onveilig fietsen is in onze gemeente. En dat is echt te veel. **Verkeersveiligheid** is te allen tijde **topprioriteit!** Tot slot is er op het vlak van **betrokkenheid en informatie-delung** nog ruimte voor verbetering.



We mogen terecht trots zijn op de positieve cijfers van de gemeentemonitor. Die zijn het resultaat van het harde werk van het gemeentebestuur en onze ambtenaren. De mooie resultaten geven natuurlijk niet het signaal dat we nu op onze lauweren mogen rusten. Integendeel, we blijven verder werken om nog meer uit Malle te halen.

## N-VA Malle in beeld



Ruim 700 keer een geweldige 2018 wensen ... Dan zal het wel een goed jaar worden.



8 maart. Internationale vrouwendag. Dé ideale gelegenheid om de leuke vrouwenbende van N-VA Malle in de kijker te zetten.



De expertise van onze lokale N-VA-mandatarissen is ook bekend buiten onze gemeentegrenzen. Schepen Wouter Patho was gastspreker van dienst in Wijnegem op een infoavond rond armoedebestrijding.



Geel is de kleur van het jaar! Wie zijn wij om dat tegen te spreken?

## Haal de Vlaamse Leeuw in huis!

Surf naar [www.n-va.be/vlaamseleeuw](http://www.n-va.be/vlaamseleeuw) en u betaalt slechts 5 euro om uw eigen Vlaamse Leeuw (150 x 100 cm) in huis te halen.



# Vlaanderen.

**Waar Vlamingen thuis zijn.  
Waar u thuis bent.**

Het land van de koers, van de flandriens en van de leeuwenvlaggen aan de meet.

Waar elke kerktoeren zijn eigen muziekfestival heeft.

Waar mensen op vrijdagavond aanschuiven voor frietjes en op zondagochtend voor koffiekoeken en pistolets.

Een gastvrij land dat houdt van gedeeld plezier en van lekker eten in goed gezelschap.

Toon dat u thuis bent in Vlaanderen. Bestel uw leeuwenvlag. Toon de vlag aan uw gevel, in uw tuin en ja, waarom niet, uw dorpskoers. Uw vlag, uw thuis.

**Veilig thuis in een  
welvarend Vlaanderen.**  
[www.n-va.be/vlaamseleeuw](http://www.n-va.be/vlaamseleeuw)

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam: .....

Voornaam: .....

Straat: .....

Postcode: .....

Gemeente: .....

Tel.: .....

E-mail: .....

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

