



Gemeente legt onderzoek stortplaats voor aan OVAM (p. 2)



Nieuwe mobiliteitsinitiatieven op een rijtje (p. 3)

Malle

JUNI 2020, NR. 1 | V.U.: DIRK GERINCKX, KORT OSSEGOOR 7A, 2390 MALLE



malle@n-va.be



www.n-va.be/malle



N-VA Malle

Beste Mallenaar,

Met de eerste warme zonnestrallen maken we ons stilaan op voor de periode van het jaar waarvan we vooral willen genieten. Genieten van de zon op reis, een uitstap met vrienden, een barbecue of een festival. Zo veel om op te noemen, zo veel om te doen.

Het COVID-19-spook beslist er echter anders over. Al weken heeft het ons in zijn greep, niet van plan om snel los te laten. Voor onze mandatarissen is het alle hens aan dek dus. Crisisplannen worden uitgerold, acties op poten gezet. We bekijken welke voorzorgsmaatregelen we moeten nemen, welke oplossingen op maat er geboden kunnen worden.

Gelukkig kunnen we rekenen op zovelen die, beroepshalve of vrijwillig en vaak met gevaar op besmetting, in de weer zijn voor ons. Een welgemeend en warm dankuwel daarvoor.

Volg consequent de voorgeschreven richtlijnen, koop bij onze lokale ondernemers en hou vol. Samen zorgen we voor een nieuwe toekomst. Blijf niet met vragen zitten. Contacteer ons, ook als u geen N-VA-lid bent. Indien mogelijk helpen we u graag verder.

Zorg goed voor uzelf en uw naasten.

Dirk Gerinckx
Voorzitter
N-VA Malle



Malle is niet het wind-eldorado



▲ *Afdelingsvoorzitter Dirk Gerinckx en schepen Sanne Van Looy: "200 meter hoge mastodonten horen niet thuis in onze landelijke gemeente."*

Drie private initiatiefnemers plannen in Malle en Zoersel vier windturbines op te richten. De aanvraag wordt behandeld en beslist door de deputatie van de provincie Antwerpen. De gemeente Malle wordt gevraagd om een advies te geven. Maar dat is niet bindend. En dat is een groot probleem.

Geen lokaal draagvlak

Zolang gemeenten niet instaan voor de vergunning van windturbines, wordt er te weinig moeite gedaan om met de lokale actoren in gesprek te gaan en dus draagvlak te creëren. Het draagvlak wordt gezocht bij de instantie die de vergunning moet afgeven, maar niet lokaal en niet bij de bewoners. Dus is er veel tegenwind.

Onverenigbaar met landschapsbeeld

Afgezien van de vele bezorgdheden over de hinder, creëren windturbines een totaal nieuw landschapsbeeld. Ter vergelijking: de hoogspanningsmast op de foto is 47,5 meter hoog. De aangevraagde windturbines zouden minstens vier keer zo hoog zijn. Voor de N-VA staat het buiten kijf dat mastodonten van 200 meter hoog die van kilometers ver zichtbaar zijn, niet thuishoren in een landelijke gemeente.



Hang de Vlaamse Leeuw uit

Ook dit jaar trekken de N-VA'ers op safari door Malle om leeuwen te spotten. Tijd om het beest los te laten, dus! Hangt u op 11 juli uw leeuw uit? Dan komen wij bij u langs met een kleine attentie ter ere van de Vlaamse feestdag.



Wacht niet te lang met een bezoek aan de sociale dienst

De N-VA-leden van het bijzonder comité voor de sociale dienst zijn ongerust over een aantal gezinnen dat door de coronacrisis in moeilijkheden kan komen. Dave Hermans, Eddy Smits en voorzitter Wouter Patho zien het aantal steunaanvragen licht stijgen, maar zij weten dat anderen de weg naar de sociale dienst nog niet gevonden hebben.

Het gaat dan voornamelijk om gezinnen en ook ondernemers die nooit eerder financiële zorgen hadden. De verleiding kan bestaan om facturen even te laten liggen of de huur van de woning of het handelspand uit te stellen. Maar dat kan betalingsmoeilijkheden in de toekomst veroorzaken. Zo ontstaat armoede.

Correct informeren

Daarom roepen de drie op om voor advies (en indien nodig begeleiding) langs te gaan bij de sociale dienst van de gemeente. Vaak volstaat het om burgers of handelaars correct te informeren over Vlaamse en andere steunmaatregelen. In andere gevallen kan een afspraak gemaakt worden met de schuldeisers of een vorm van steun worden toegekend.

De dorpskernvernieuwing van Westmalle, hoe zit dat nu?

Het gemeentebestuur van Malle wil de dorpskern van Westmalle nieuw leven inblazen. In nauwe samenwerking met de ganse gemeenschap zullen we de nodige ruimte en faciliteiten voorzien om een bruisende kern te realiseren. En dat op maat van onze inwoners, scholen, verenigingen en middenstand.

De eerste horde is ondertussen genomen met het aanstellen van een trajectbegeleider. Dat is het ingenieursbureau SWECO geworden. Hun taak is om de noden en behoeften in kaart te brengen, een duidelijke visie te ontwikkelen voor de toekomstige dorpskern en alle overeenkomsten te sluiten die nodig zijn om de nieuwe infrastructuur, het nieuwe dorpsplein enzovoort te realiseren. Het is van groot belang dat dit voorbereidend werk degelijk en grondig gebeurt. Het studiebureau heeft anderhalf jaar nodig voor dit werk. Nadien nemen we de dorpskern stapsgewijs onder handen.



▲ Uw N-VA-fractie, v.l.n.r.: Mieke Vermeyen, Peter Lacante, Dirk Gerinckx, Wouter Patho, Dave Hermans, Dries De Vry, Sanne Van Looy.

Stortplaats Repaq: gemeente legt onderzoek voor aan OVAM

In de jaren 1980 werd huisvuil gestort op de stortplaats van Repaq. Helaas vond ook ander afval de weg naar Westmalle. Sindsdien volgen de opeenvolgende gemeentebesturen en bezorgde burgers de situatie van nabij op. Omdat de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) in 2018 niet inging op de vraag van het gemeentebestuur naar een nieuw bodemonderzoek, voerde de gemeente er zelf een uit. Het gemeentebestuur trekt nu met de resultaten naar OVAM.



▲ Schepen van Milieu Wouter Patho bij de voormalige stortplaats van Repaq. Het gemeentebestuur liet zelf een bodemonderzoek uitvoeren.

Het doel van het bodem- en wateronderzoek was om na te gaan of er zich verontreiniging buiten de oude stortplaats situeert en in hoeverre bijkomend uitgebreid bodemonderzoek door OVAM noodzakelijk is. De resultaten stellen schepen van Milieu Wouter Patho niet helemaal gerust.

Uiteenlopende resultaten

Op zeven plaatsen – op het openbaar domein en op privéterrein – werden stalen genomen. Het onderzoeksgebied situeerde zich langs de Heikantstraat, de Geuzenstraat, de Sint Jobbaan en de Heidsiebaan. De resultaten waren erg verschillend. Op enkele locaties werden de normen niet overschreden. Op andere plekken werden wel verhoogde concentraties vastgesteld.

In hun verslag geven de onderzoekers aan dat verder overleg met OVAM aangewezen is. Het gemeentebestuur van Malle heeft zich in dit dossier vastgebeten en dringt bij OVAM aan op een spoedig overleg.

Nooit veilig genoeg Nieuwe mobiliteitsinitiatieven op een rijtje

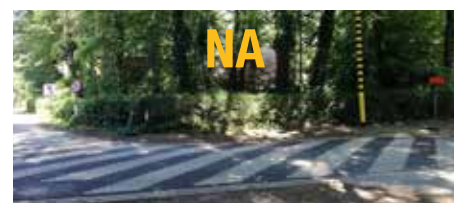


Van verkeersveiligheid hebben we een topprioriteit gemaakt. In een gemeente waarin meer dan 6.000 leerlingen dagelijks hun schoolcarrière uitbouwen, is dat niet meer dan logisch. We investeren dan ook volop in fietsinfrastructuur en veiligheidsmaatregelen.

- **Drie belangrijke fietsverbindingen** voor de scholen werden in een **veilig en comfortabel** nieuw jasje gestoken. Als eerste namen we het fietspad in de Oude Molenstraat (tussen Mariagaarde en de Brechtsesteenweg) onder handen. Vervolgens werd de Oude Baan opnieuw ingericht om tot slot een volledig nieuwe fietsverbinding tussen de Hallebaan en de Moerdreef aan te leggen.
- De Vlaamse Regering zette onlangs grote budgetten opzij voor de onteigeningen die nodig zijn om het fietspad langs de Antwerpsesteenweg tussen Westmalle en Sint-Antonius te realiseren. Dat is een werk van lange adem en ondertussen willen we onze schooljongeren een veilig alternatief aanbieden. Daarom hebben we heel de **alternatieve schoolroute tussen Westmalle en Sint-Antonius verkeersveilig** gemaakt. We investeerden

meer dan 150.000 euro om drie kruisingen om te bouwen tot verhoogde kruispunten en van verlichting te voorzien.

- We actualiseerden onze **schoolroutekaart**. Die kaart geeft een antwoord op de vragen waar onze kinderen het veiligst kunnen oversteken, welke fietspaden het meest aangewezen zijn voor de dagelijkse route van en naar de school, en waar onze gemachtigde opzichters staan.
- Via een **proefopstelling** gedurende een halfjaar gaan we na of een knip in de **Schaggelenweg** de fietsverbinding veiliger maakt. Uit tellingen bleek immers dat het smalle steegje nog te vaak als sluiproute voor auto's wordt gebruikt.
- Meten is weten! Om korter op de bal te spelen en de resultaten van genomen beleidsmaatregelen op het vlak van



mobiliteit beter te kunnen evalueren, kocht de gemeente twee **verkeerstellers** aan. Die stellen ons in staat om **elke straat in Malle te evalueren**.

Sanne Van Looy
Schepen van Mobiliteit



Laanbomenplan goedgekeurd Malle kiest voor waardevolle en inheemse straatbomen



Wij Mallenaren zien graag bomen. Buiten de grote groene bosgebieden spelen ze ook een belangrijke rol in woonwijken en dorpscentra. Met een nieuw laanbomenplan kiest Malle ervoor om langs onze wegen zoveel mogelijk bomen te planten. We gaan daarbij voor een brede variëteit aan waardevolle en inheemse soorten.

Straatbomen 'breken' het versteende landschap en maken de open ruimte heel wat aantrekkelijker. Daarnaast vormen bomen ook voor het leefmilieu een belangrijke meerwaarde: ze zuiveren lucht, nemen CO₂ op, leveren een belangrijke bijdrage aan de biodiversiteit en hebben een koelend effect op warme dagen. Bomen hebben ook een gunstige invloed op de gemoedsrust van de mens. Op het verkeer hebben ze dan weer een remmend effect.

Doordacht bomenplan

Maar bomen kunnen ook voor frustratie zorgen. Omvallende exemplaren brengen soms schade toe, grotere boomsoorten belemmeren het licht of de zichtbaarheid in het verkeer. In de herfst wordt al wel eens geklaagd over vallende bladeren. En bij wegenwerken durven ze soms in de weg te staan. Een doordacht bomenplan is daarom van groot belang.



▲ Schepen van Milieu **Wouter Patho**

Waardevolle en inheemse soorten

Met het laanbomenplan kiest Malle ervoor om zoveel mogelijk bomen te planten langs onze wegen. We kiezen daarbij voor waardevolle en inheemse soorten. Zo hebben we liever twee toekomstbomen dan twintig korte omloopbomen. Toekomstbomen worden oud en hebben daardoor een grote impact op het leefmilieu.

Inventaris

Toekomstbomen hebben uiteraard meer ruimte nodig en moeten extra beschermd worden. De milieudienst van de gemeente blijft continu zoeken naar geschikte plaatsen om toekomstbomen aan te planten. De dienst legt een inventaris aan en zet maximaal in op de opleiding van het eigen personeel.





Vlaamse veerkracht

Het coronavirus heeft op een brutale wijze de Vlaamse maatschappij tot stilstand gebracht. Na de lockdown is het **tijd voor een veilige en duurzame heropstart.**

Zowel economisch als sociaal.

De ontwikkeling van een vaccin, digitale oplossingen, de veilige heropstart van winkels, bedrijven, ons sociaal leven, het onderwijs. **Ieder die een steentje bijdraagt, staat symbool voor de Vlaamse veerkracht die we vandaag nodig hebben.** Het is die veerkracht die we verder moeten stimuleren.



“ De N-VA nam het voortouw met een oproep om **duurzaam en verantwoord aan de slag te gaan**, om bedrijven en winkels maximaal te heropenen. We bieden ook perspectief om tijd door te brengen met vrienden of een familie-uitstap te doen. Om weer op café of restaurant te gaan. Altijd met respect voor de hygiëne- en veiligheidsregels.”

Bart De Wever
Algemeen voorzitter



Jan Jambon
Minister-president

“ De Vlaamse Regering heeft geen volmachten nodig om een robuust beleid te voeren. Denk maar aan de **economische steunmaatregelen** zoals de hinderpremie. Tegelijkertijd werkte minister van Onderwijs Ben Weyts een akkoord uit met het onderwijsveld. In tegenstelling tot Franstalig België laat Vlaanderen geen half schooljaar verloren gaan.”