



Malle

DECEMBER 2023, NR. 2 | V.U.: JAN MAES, DE HOEVE 1, 2390 MALLE

malle@n-va.be | www.n-va.be/malle | N-VA Malle

Voorwoord voorzitter

Beste Mallenaar,

Enkele weken geleden mochten we minister Diependaele ontvangen in onze groene gemeente. Hij lichtte het belang van Vlaams erfgoed op een duidelijke wijze toe. De grote opkomst maakte het duidelijk: dat onderwerp leeft bij de Mallenaar. Samen met u kijken we ernaar uit om binnenkort het mooie park rond het kasteel te ontdekken. Dat bomen en parken belangrijk zijn, leest u verder in dit blad.

Samen voor meer Vlaamse welvaart, dat is waar de N-VA voor staat. Onze mandatarissen en gemeenteraadsleden werken elke dag aan een mooi en leefbaar Malle met de aandacht voor iedereen. Hebt u een vraag voor uw vertegenwoordigers in de gemeente? Op onze webstek n-va.be/malle vindt u hun contactgegevens terug.

Het einde van het jaar komt er snel aan. Dat is traditioneel een periode waarin we samenkomen met onze dierbaren, genieten van de kleine dingen en zorgen voor elkaar. Alvast een gezond en warm eindejaar

Jan Maes

Voorzitter N-VA Malle





Nieuwjaarsreceptie

Zondag 28 januari
13 uur
Sint-Pauluszaaltje in Westmalle

Gast spreker: Jan Jambon



Nieuwjaarszingen

Naar jaarlijkse gewoonte sluiten we het oude jaar af met een kleine attentie voor al wie zijn stem laat klinken met een mooie wens of een mooi lied. Ook de mama's en de papa's trakteren we op een welverdiend en verwarmend borreltje. Dit jaar afspraak in Oostmalle! En vergeet niet: het nieuwjaarszingen gaat niet door op zondag 31 december maar wel op zaterdag 30 december. Tot dan!



'Malle boomt!' werd enorm succes

1163. Zoveel bomen werden uitgedeeld in het kader van de klimaatactie 'Malle boomt'. Het gemeentebestuur wil meer bomen. Meer bomen langs straten, in nieuwe bossen en ook in tuinen.

Het planten van bomen is de goedkoopste manier om CO2 vast te houden. Dat is nodig om de klimaatverandering te vertragen en biodiversiteit te herstellen. Het is iets wat je als individu zelf kan doen. Bovendien maken bomen onze tuinen koeler tijdens warme zomers, vangen fijn stof op en ze maken ons gelukkiger. Ze vormen het eten en drinken voor insecten, vogels en andere organismen.

Mallenaren gingen massaal in op de vraag om hun tuin verder te vergroenen en schaften dus 1163 winterlindes, okkernoten, kersenbomen, vlieren en andere inheemse loof- en fruitbomen aan. Het weekend van 25 en 26 november leek wel een nationale plantdag in onze gemeente. Heerlijk om te zien. En wie in de herfst van 2023 een fruitboom plant, kan binnen enkele jaren een eerste oogstfeest organiseren. Afspraak in 2030!



De stand van het kasteel

Het kasteel van Westmalle vertelt honderden jaren boeiende geschiedenis. We willen het kasteel laten herleven tot oord van rust, ontmoeting en ontspanning. Dat vraagt ons engagement.

Bescherm het kasteel tegen verwaarlozing

Vele Mallenaren brachten dan ook hun stem uit voor de aankoop van het kasteeldomein. En ook de gemeenteraad sprak haar steun uit voor de aankoop.

We nodigden Erfgoedminister Matthias Diependaele uit in ons wondermooie sprookjeskasteel de Renesse. Hij nam ons mee in het betoverende rijk van kastelen en politiek.

Beheer zonder risico

Maar hoe zit dat nu met het kasteel van Westmalle? Om de prijs te drukken wordt de boswachterswoning langs de Kapselstraat apart verkocht. Nu dat is afgerond, kunnen we aan de volgende fase beginnen: de doorlichting van de vennootschap van het kasteeldomein. Als goed beheerder van de budgetten nemen we geen enkel risico. Onze burgemeester volgt het dossier samen met Kempens Landschap goed op en we houden u op de hoogte.



Inleefhuis doet jongeren nadenken over budgetbeheer

Meer dan 500. Dat is het aantal leerlingen van de middelbare scholen dat in oktober een bezoek bracht aan het inleefhuis. Een tweejaarlijkse initiatief van de sociale dienst, het Huis van het Kind en het Centrum voor Algemeen Welzijn (CAW).



Jongeren en hun leerkrachten staan stil bij valkuilen die leiden naar armoede. Ze denken na over het belang van juiste keuzes maken en komen meer te weten over steun- en hulpverlening.

“Een preventief project zoals het inleefhuis is helaas broodnodig”, zegt schepen van Armoedebestrijding Wouter Patho. “De sociale dienst van onze gemeente behandelt een honderdtal leefloondossiers. In ruim één op drie gaat het om jongeren tussen 18 en 24 jaar. Armoede is absoluut geen ver-van-mijn-bed-show in Malle.”

Wouter Patho
schepen van armoede-
bestrijding, middelste



Malle stapt in groepsaankoop laadpaal elektrisch rijden

Het gemeentebestuur stapt mee in de IGEAN- groepsaankoop om aan een voordelig tarief een thuislaadsysteem te installeren. De actie kadert in het lokale klimaatplan.

Elektrisch rijden verduurzaamt uw mobiliteit. We zien de elektrische wagen dan ook steeds meer in het straatbeeld verschijnen. Een goede evolutie die door de Vlaamse overheid sterk aangemoedigd wordt. Het aantal publieke laadpunten zal fors uitbreiden. Wie thuis plaats heeft, kan overwegen om een eigen laadpunt te installeren. Als u voor 31 augustus 2024 een thuislaadstation installeert, kan u onder bepaalde voorwaarden een belastingverminderingen ontvangen. Door in te stappen in de groepsaankoop krijgt u een scherpere prijs, bent u zeker van de kwaliteit en toekomstgerichtheid van de beschikbare modellen, die overigens best functioneren met hernieuwbare energiebronnen.

De groepsaankoop loopt tot 31 december 2024.





Mobiliteit: hoe zit het met

... de parking aan de voetbal?

Zowel in West- als in Oostmalle worden in 2024 nieuwe parkings voorzien aan de voetbalterreinen. We richten de parking in Westmalle in als park en ride zone voor het nieuwe hoppinpunt op de Zoerselbaan. We voorzien nieuwe toegankelijke bushaltes, een veilige oversteek voor voetgangers en fietsers en een aangepaste fietsenstalling.

... de uitwerking van het mobiliteitsplan?

In het luik over de aanpak van veilige schoolomgevingen brengen we (als het weer het toelaat) binnenkort extra signalisatie aan in de nabijheid van de scholen. Automobilisten worden er nogmaals op attent gemaakt dat ze een school naderen en hun rijgedrag moeten aanpassen.

... de heraanleg van de Slachterijstraat?

Het budget nodig voor de heraanleg is voorzien voor het komende jaar. Wanneer alle administratieve verplichtingen zijn afgehandeld willen we daarmee graag zo vlug mogelijk starten. Zo kunnen we verder werken om onze zachte weggebruikers de broodnodige veiligheid te bieden.

... deelwagens in onze gemeente?

Nu onze deelfietsen meer en meer ingeburgerd raken (ondertussen al meer dan 650 ritten) is het stilaan tijd om ook deelwagens te voorzien. De laatste hand aan de uitrol hiervan wordt gelegd. Misschien kiest u er in de toekomst ook wel voor om uw (tweede) auto weg te doen en gebruik te maken van één van de deelwagens.

... het Charter Werftransport over bouwwerken en fietsers?

De gemeente Malle, Bouwunie, Embuild Vlaanderen en FEMA slaan de handen in elkaar om bij te dragen aan een maximaal bereikbare, leefbare en veilige omgeving tijdens private en publieke bouw- en wegenwerken op het grondgebied van de gemeente Malle. Samen met de aannemers zoeken we naar alternatieve routes voor werftransport, waarbij schoolomgevingen en voor zover mogelijk ook schoolroutes en routes met veel kwetsbare weggebruikers vermeden worden.

... voldoende laadpalen op openbaar domein?

We hebben niet enkel aandacht voor thuislaadsystemen (zie elders in deze publicatie) maar uiteraard ook voor het laden op openbaar domein. Er is een laadpalenplan in opmaak. We voorzien dat er voor iedereen op een aanvaardbare afstand laadinfrastructuur aanwezig is. De palen worden op strategische plaatsen voorzien zodat ze esthetisch opgaan in de omgeving.

... broodnodige aanpassingen op de vele gewestwegen?

Vaak gaat het hier over grote ingrepen en investeringen. “Best frustrerend dat al de dossiers zo een lange doorlooptijd hebben”, zegt schepen van Mobiliteit Dirk Gerinckx. Desondanks proberen we ondertussen al kleine ‘quick wins’ te realiseren. Na de oversteekplaats aan AH en de vernieuwing van het fietspad van de industrie tot het park in Oostmalle bekijken we nu samen met AWV een veilige oversteekplaats aan Sint-Paulus in Westmalle en de vernieuwing van het fietspad aan de kant van Etap. Een snelle aanleg daarvan is alvast weer een stap(je) in de goede richting.

Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat er mee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

Word lid van de N-VA

Samen met tienduizenden N-VA-leden gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst in eigen handen”



Surf naar www.n-va.be en word lid

VOOR VLAAMSE WELVAART

Met die kernboodschap trekt de N-VA volgend jaar naar de kiezer.

Uw welvaart wordt dé inzet van de verkiezingen. Want zonder welvaart en een gezonde economie kunnen we niet investeren in kwalitatieve zorg, leefbare pensioenen, zekere en betaalbare energie, moderne infrastructuur, uitstekend onderwijs en een strenger veiligheids- en migratiebeleid.

Op www.voorvlaamsewelvaart.be legt voorzitter Bart De Wever haarfijn uit waarom wij uw welvaart vooropstellen.



Bekijk de videoboodschap
van Bart De Wever

“Na drie jaar van Franstalig-links Vivaldi-beleid dat vooral de belangen diende van niet-werkenden, is de N-VA de enige garantie om onze werkende en ondernemende Vlaamse middenklasse opnieuw te versterken. Maar dan moeten we wel nú, met alles wat we in onze mars hebben, het tij keren. Voor Vlaanderen. Voor welvaart.”



Dit huis-aan-huisblad is **informatief drukwerk** en wordt niet beschouwd als reclamewerk.

